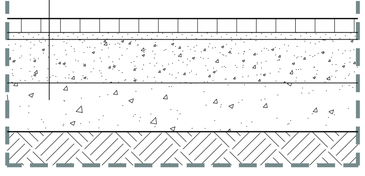
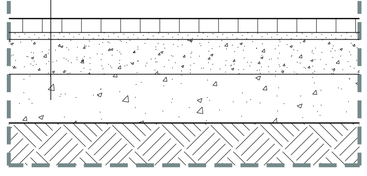
D01 Kostka betonowa (obciążenie do 14 t)

8 cm	betonowa kostka drogowa fazowana 10x20 cm, kolor jasnoszary
4 cm	podsypka cementowo-piaskowa (1:4)
25 cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm, C90/3, k>8 m/doba
28 cm	podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 (lub 0/63) mm, CNR, k>8 m/doba



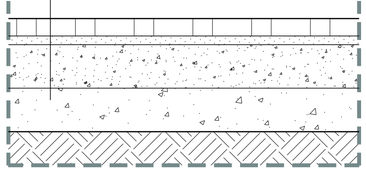
D02 Kostka betonowa (obciążenie do 3,5 t)

8 cm	betonowa kostka drogowa fazowana 10x20 cm, kolor jasnoszary
4 cm	podsypka cementowo-piaskowa (1:4)
20 cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm, C90/3, k>8 m/doba
28 cm	podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 (lub 0/63) mm, CNR, k>8 m/doba



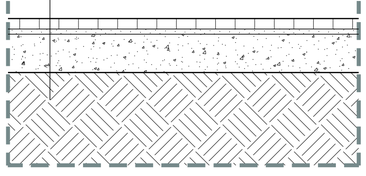
D03 Płyty ażurowe drogowe (obciążenie do 3,5 t)

10 cm	płyta drogowa betonowa ażurowa
5 cm	warstwa wyrównawcza z podsypki piaskowej
25 cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm, C90/3, k>8 m/doba
25 cm	podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 (lub 0/63) mm, CNR, k>8 m/doba



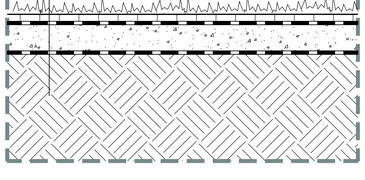
D04 Nawierzchnia piesza z kostki betonowej

6 cm	kostka betonowa fazowana 10x20 cm, kolor jasnoszary
3 cm	podsypka cementowo-piaskowa (1:4)
22 cm	podbudowa z kruszywa łamanego niesortowanego CNR 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie



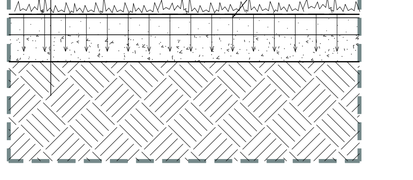
D05 Nawierzchnia piesza z geokraty

4 cm	geokrata HDPE stabilizowana przeciwko promieniom UV, wypełniona humusem zagęszczonym ręcznie i obsiana mieszanką traw, wytrzymałość na obciążenia do 100 ton/m2, pow. biologicznie czynna 90%
	warstwa separacyjna z geowłókniny
15 cm	podbudowa tłuczniowa z kruszywa
	warstwa separcyjna z geowłókniny
	grunt rodzimy



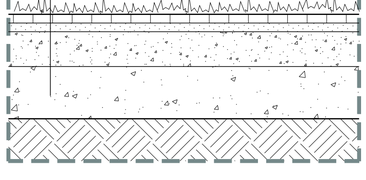
D06 Nawierzchnia z mat przerostowych

2 cm	maty przerostowe gumowe, mocowane za pomocą systemowych szpilek
10 cm	humus
15 cm	zagęszczenie i wałowanie istniejącego gruntu
	grunt rodzimy



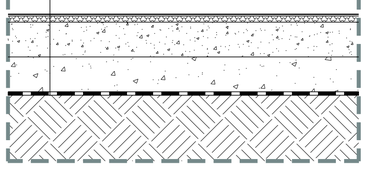
D07 Nawierzchnia jezdna z geokraty

5 cm	geokrata HDPE
5 cm	warstwa wyrównująca z podsypki piaskowej
20 cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm, C90/3, k>8 m/doba
30 cm	podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 (lub 0/63) mm, CNR, k>8 m/doba

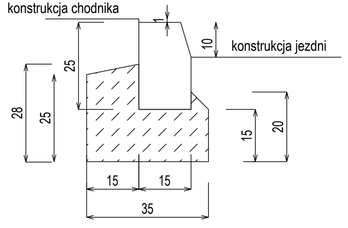


D08 Nawierzchnia poliuretanowa

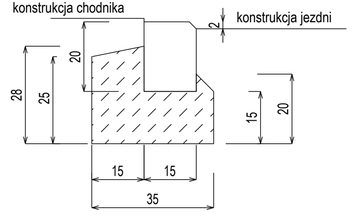
1 cm	systemowa warstwa użytkowa z granulatu EPDM o wielkości ziarna 1-3 mm
3,5 cm	systemowa warstwa amortyzująca z mieszanki kleju poliuretanowego oraz atestowanego granulatu SBR o wielkości ziarna od 1 do 4 mm i od 3 do 8 mm
20 cm	podbudowa: mieszanka kruszywa 0-31,5 mm. Wymagana nośność w warstwie E2>80 MPa
20 cm	warstwa tłucznia 31,5-63 mm
	geowłóknina separacyjna: gramatura 200 g/m2
	podłoże gruntowe z wyprofilowanym spadkiem 2% zagęszczone do wskaźnika Is>0,97



SZCZEGÓŁ KRAWĘŻNIKA DROGOWEGO 1:10



SZCZEGÓŁ KRAWĘŻNIKA NAJAZDOWEGO 1:10



SZCZEGÓŁ OBŻEŻA BETONOWEGO 1:10

